

Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME PRELIMINAR

INCIDENTE GRAVE

COL-20-06-GIA

**Aterrizaje forzoso por pérdida
de potencia**

Piper PA28-140

Matrícula HK5178G

12 de febrero de 2020

Chía, Cundinamarca

Colombia



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

| | |
|------------------------------------|---|
| Aeronave: | Piper PA28 -140, HK 5178G |
| Fecha y hora del Accidente: | 12 de febrero 2020, 14:43 HL |
| Lugar del incidente: | Inmediaciones del Aeropuerto Guaymaral |
| Coordenadas | N4°48'19.65"- W74°03'08.61" |
| Tipo de Operación: | Centro de Instrucción - Escuela de Aviación |
| Propietario: | Operaciones de Renting S.A.S. |
| Explotador: | Academia de Pilotos de Aviación, Adevia S.A. |
| Personas a bordo: | 2 ocupantes (01 Piloto Instructor, 01 Alumno) |

1. INFORMACIÓN FACTUAL

El 12 de febrero de 2020 la aeronave tipo Piper PA-28 140, de matrícula HK5178G, fue programada para efectuar un vuelo de instrucción, trabajo de pista, con un Piloto Instructor y un Alumno.

Con base en declaraciones de los tripulantes, la aeronave despegó desde la pista 11, y una vez efectuados 5 ejercicios de toque y despegue, cuando iniciaba el último ejercicio en tramo de ascenso, la aeronave sufrió una pérdida de potencia. El Piloto Instructor realizó el procedimiento de emergencia y aterrizó en un campo ubicado en cercanías de la cabecera 29.

La aeronave fue aterrizada de manera controlada y durante la carrera de aterrizaje impactó tres estacones de madera, que hacían parte del cercado del campo. Tanto el plano derecho como el plano izquierdo, sufrieron daños como consecuencia de este impacto.

Los dos ocupantes abandonaron la aeronave por sus propios medios, sin sufrir lesiones. El incidente grave ocurrió con luz de día y condiciones meteorológicas visuales, VMC. No se presentó escape de combustible y no se produjo incendio.

La aeronave sufrió daños importantes en los dos planos.

El GRIAA fue informado prontamente sobre el Incidente Grave, y de inmediato se desplazaron al sitio dos (2) investigadores, quienes adelantaron las acciones iniciales de campo desde el mismo día.

2. INSPECCIÓN DE CAMPO



Imagen No. 1: Trayectoria y ubicación final del HK-5178G

La aeronave hizo su primer contacto sobre un terreno irregular de grama, y recorrió 120 metros hasta su ubicación final, en las coordenadas $N4^{\circ}48'19.65'' - W74^{\circ}03'08.61''$, con rumbo final de 136 grados a una elevación de 2559 m sobre el nivel medio del mar.

Después del aterrizaje, la aeronave impactó con dos estacones de madera, ubicados en las coordenadas $N04^{\circ}48'21.66'' - W74^{\circ}03'11.72''$.

En el sitio de suceso se verificó la cantidad de combustible a bordo, encontrándose 18 galones en el plano derecho y 13 galones en el plano izquierdo. Igualmente se verificó como apropiada la cantidad de aceite de lubricación del motor.

Las acciones iniciales ejecutadas por el Grupo de Investigación de Accidentes incluyeron la obtención de la información documental a bordo, la toma de declaraciones iniciales de la tripulación, el registro fotográfico y de video, la inspección preliminar del motor y la evaluación de daños de la aeronave, encontrando los siguientes:

- Daños en los bordes de ataque de los dos planos.
- Daño en el plano derecho entre las estaciones SW 175.05 y STA 106.06
- Daño en el plano izquierdo entre las estaciones SW 175.05 y STA 106.06

El Grupo de Investigación de Accidentes autorizó la remoción de la aeronave y su traslado a la base principal del explotador, ubicado en el aeropuerto de Guaymaral para continuar la investigación.



Fotografía No. 1: Condición final de la aeronave HK-5178G

3. TAREAS PENDIENTES EN LA INVESTIGACIÓN

La investigación actualmente se encuentra adelantando el análisis de la información técnica, operativa y documental, entre otras:

- Inspección de la planta motriz, de sus accesorios y de la hélice.
- Análisis del combustible del avión y de la fuente.
- Evaluación de daños estructurales de la aeronave.
- Análisis de la declaración de la tripulación.
- Análisis de procedimientos operacionales llevados a cabo por la tripulación.
- Análisis de procesos de mantenimiento.
- Análisis de los estándares y aspectos organizacionales de la Escuela de aviación.

Información actualizada el 20 de febrero de 2020

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5°.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co

Tel. +57 1 2963186

Bogotá D.C. - Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA
GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL